

# PROJEKTUNTERSTÜTZUNG UND ERFAHRUNGEN AUS DER PRAXIS



# PROJEKTUNTERSTÜTZUNG

Erfahrungen aus der Praxis



SIGNET-ENTWICKLUNG



USE CASES AUS DER PRAXIS



VERSICHERUNGSFÄLLE



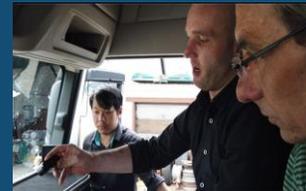
TEILE AUS- U. EINBAU



HMI - IDEEN



DLR-FAHRER-WORKSHOP U. MOCKUP-TEST

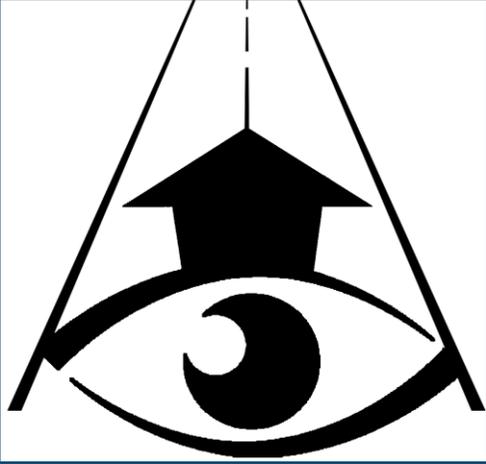


EINBAU KAMERAS



TESTFAHRTEN

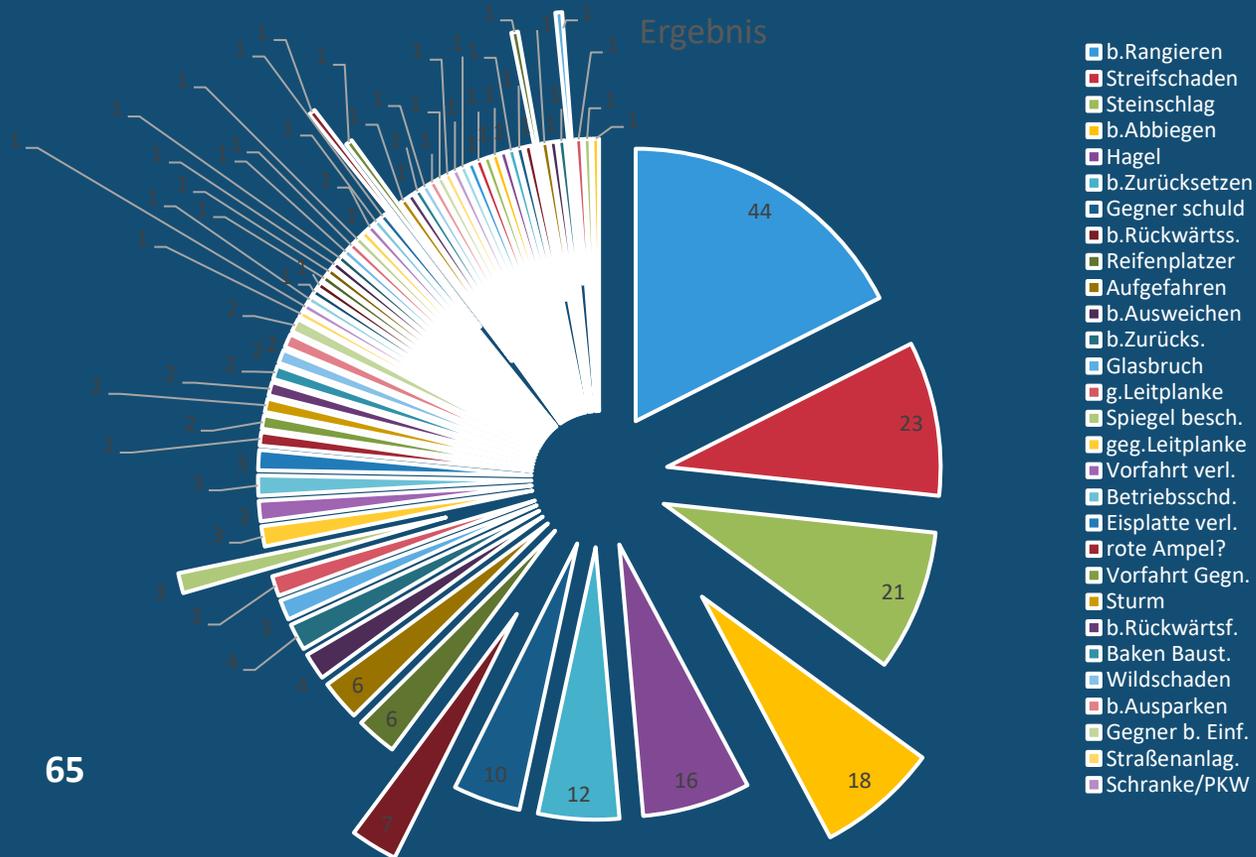
# SIGNET-ENTWICKLUNG



# 251 GEMELDETE KFZ-VERSICHERUNGSSCHÄDEN

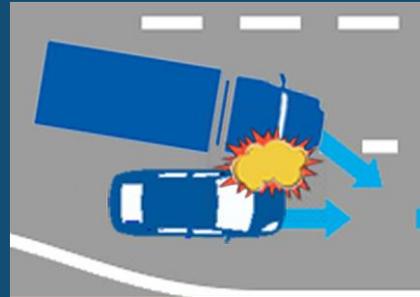
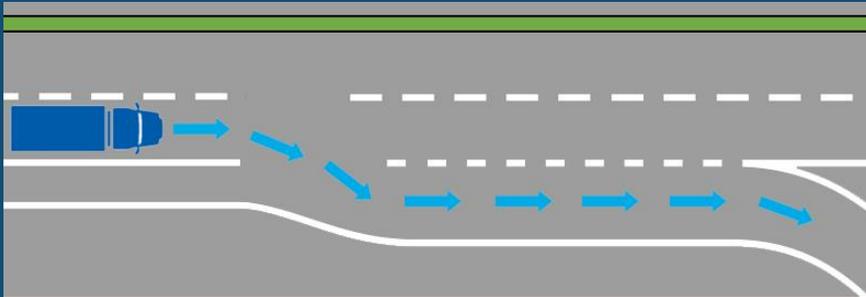
## ANALYSE AKTUELLER UNFALLSTATISTIKEN ZEITRAUM: 2016-2020

- 36 SATTELZUGMASCHINEN
- 50 AUFLIEGER (TRAILER)
- 16.839.929 GEFAHREN KILOMETER
- 202.079.148 KILOMETER REIFENLAUFLEISTUNG (BEZOGEN AUF EINEN REIFEN)
- 58.169 AUFTRÄGE (ENTSPRICHT MIN. 116.338 BE- UND ENTLADEN)



# 251 GEMELDETE KFZ-VERSICHERUNGSSCHÄDEN

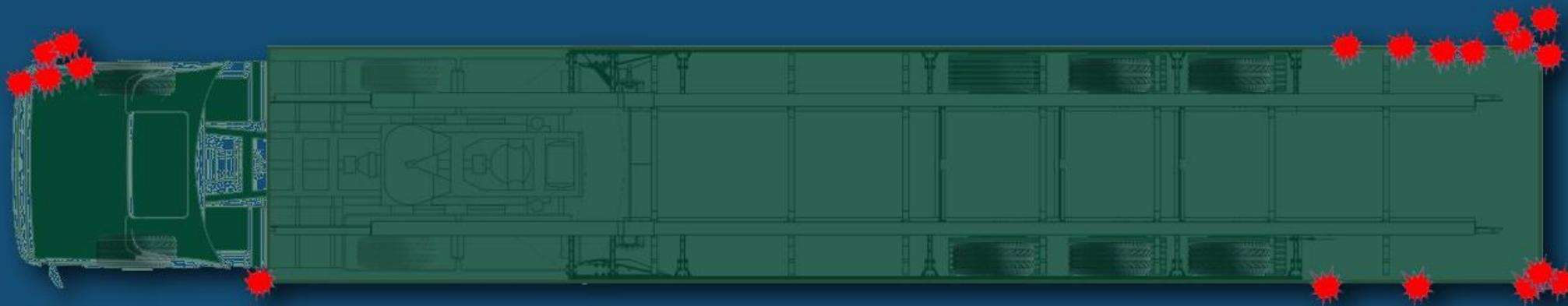
ZEITRAUM: 2016-2020



Art des Schadens	Anzahl/ Jahr	Kilometer je 1 Schaden
Streifschäden	5	673.597
beim Ausfahren	3,6	935.552
gegen Leitplanke	0,8	4.209.983
Spurwechsel	0,4	8.419.966

# RANGIERSCHÄDEN

(BEI 18 VON 44 SCHÄDEN KONNTEN WIR DIE POSITION AM FAHRZEUG ZUORDNEN)



LKW VORNE

LKW HINTEN

## BISHERIGE SCHÄDEN, DIE DURCH HALC VERHINDERT WERDEN KÖNNTEN:

Art des Schadens*	Anzahl/ Jahr	Kilometer je 1 Schaden
Streifschäden	5	673.597
beim Ausfahren	3,6	935.552
gegen Leitplanke	0,8	4.209.983
Spurwechsel	0,4	8.419.966

\*betrifft 19,8 % aller jährlichen Schäden

Quelle: Eigene Flottenstatistik

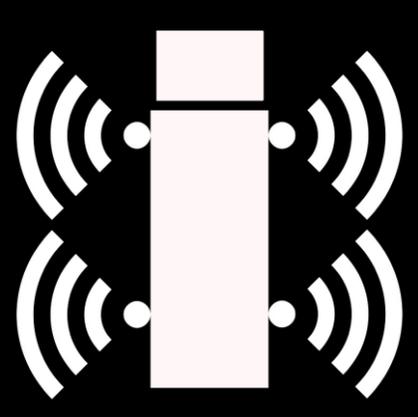
# LKW-TEILE

## AUS- UND EINBAU DLR

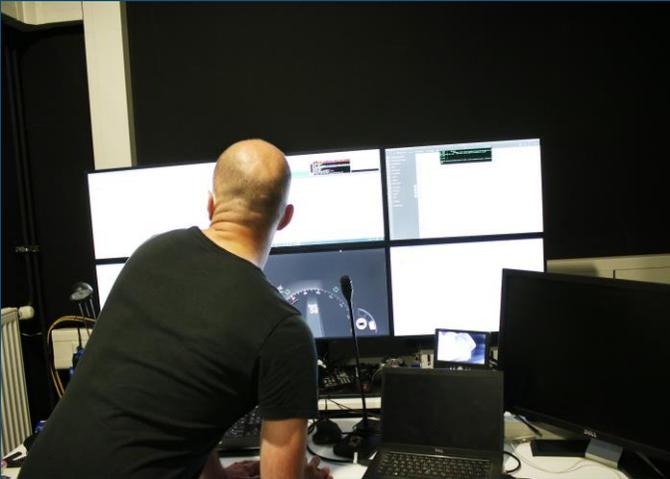


# HMI-IDEEN & VISUELLE UMSETZUNG

## PIKTOGRAMME/ENTWÜRFE



# DLR FAHRER\*INNEN-WORKSHOP UND MOCKUP-TEST



# EINBAU DER KAMERAS UND SENSOREN



# TESTFAHRTEN

