

# ANALYSE AKTUELLER UNFALLSTATISTIKEN

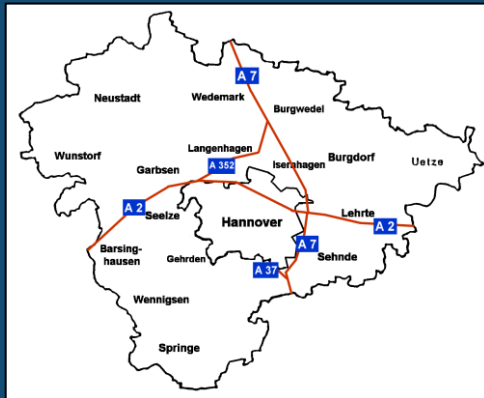
M<sub>4</sub>H

Medizinische Hochschule  
Hannover  
Verkehrsunfallforschung

# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

GIDAS bis 2019

MHH – Unfallforschung



1000 Unfälle



**Erhebungen am Unfallort**  
Gemeinschaftsprojekt der BAST und der FAT

Repräsentative Dokumentation von  
Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Gemeinsame Methodik  
Gemeinsame Datenbank

Pro Jahr  
ca. 2000 Unfälle  
In GIDAS



VUFO GmbH



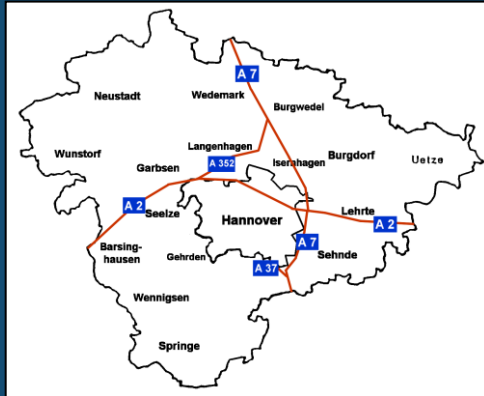
1000 Unfälle

- Durch Auswahl der Erhebungsgebiete und Schichten: **Repräsentative** Erhebung von Unfalldaten.
- Pro Jahr **ca. 2000** Unfälle mit mindestens einem **Verletzten**.

# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

GIDAS bis 2019

MHH – Unfallforschung



1000 Unfälle



**Erhebungen am Unfallort**  
Gemeinschaftsprojekt der BAST und der FAT

Repräsentative Dokumentation von  
Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Gemeinsame Methodik  
Gemeinsame Datenbank

Pro Jahr  
ca. 2000 Unfälle  
In GIDAS



VUFO GmbH



1000 Unfälle

## ■ Für HALC

- Jahrgänge 2010 – 2019
- Unfälle auf Autobahnen
- LKW ist am Konflikt beteiligt



**393 beteiligte LKW über 3,5t**

# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

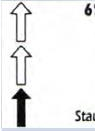
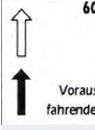


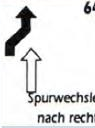
## Konflikte von LKW



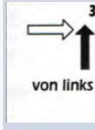
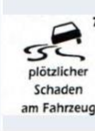
**Unfalltyp** beschreibt die initiale **Konfliktsituation**, die zum Unfall führte.

Analysiert wurde der detaillierte 2-stellige Unfalltyp.

**10 Häufigste** Unfalltypen von LKW-Unfällen auf Autobahnen  
-> 95 % der beteiligten LKW.

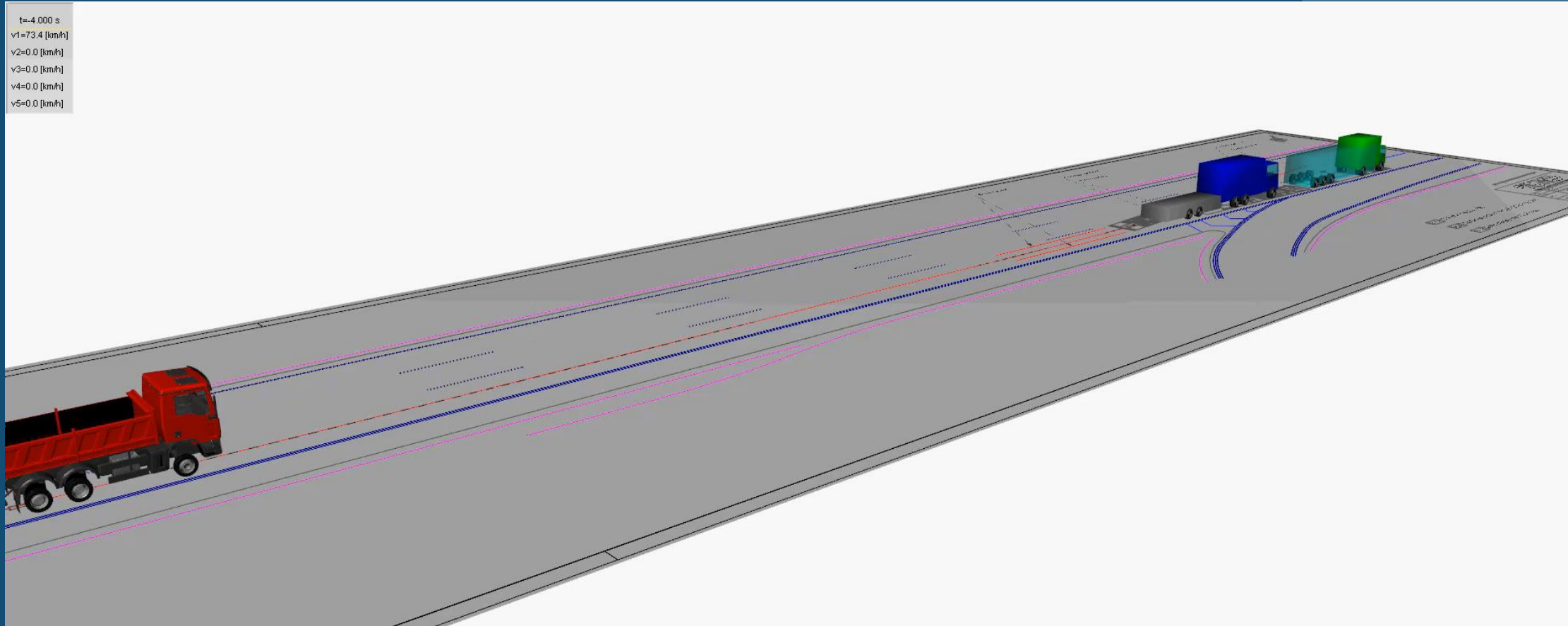
- 61 % Konflikte mit Vorfahrendem,
- 18 % Konflikte beim Spurwechsel oder Nebeneinanderfahren

Utyp Unter-typen		Häufig-keit Beteiligte LKW	Häufig-keit Bet.1
61	 61 Stau	157 (39,9%)	71
60	 60 Vorfahrender	82 (20,9%)	25
63	 63 Spurwechsler nach links	31 (7,9%)	17
76	 76 plötzliches körperliches Unvermögen	23 (5,9%)	9
64	 64 Spurwechsler nach rechts	21 (5,3%)	14

Utyp Unter-typen		Häufig-keit Beteiligte LKW	Häufig-keit Bet.1
65	 65 Nebeneinanderfahren	18 (4,6%)	5
14	 14 Gerade	16 (4,1%)	11
30	 30 von links	9 (2,3%)	1
77	 77 plötzlicher Schaden am Fahrzeug	9 (2,3%)	6
69	Sonstige Unfälle im Längsverkehr	8 (2,0%)	2

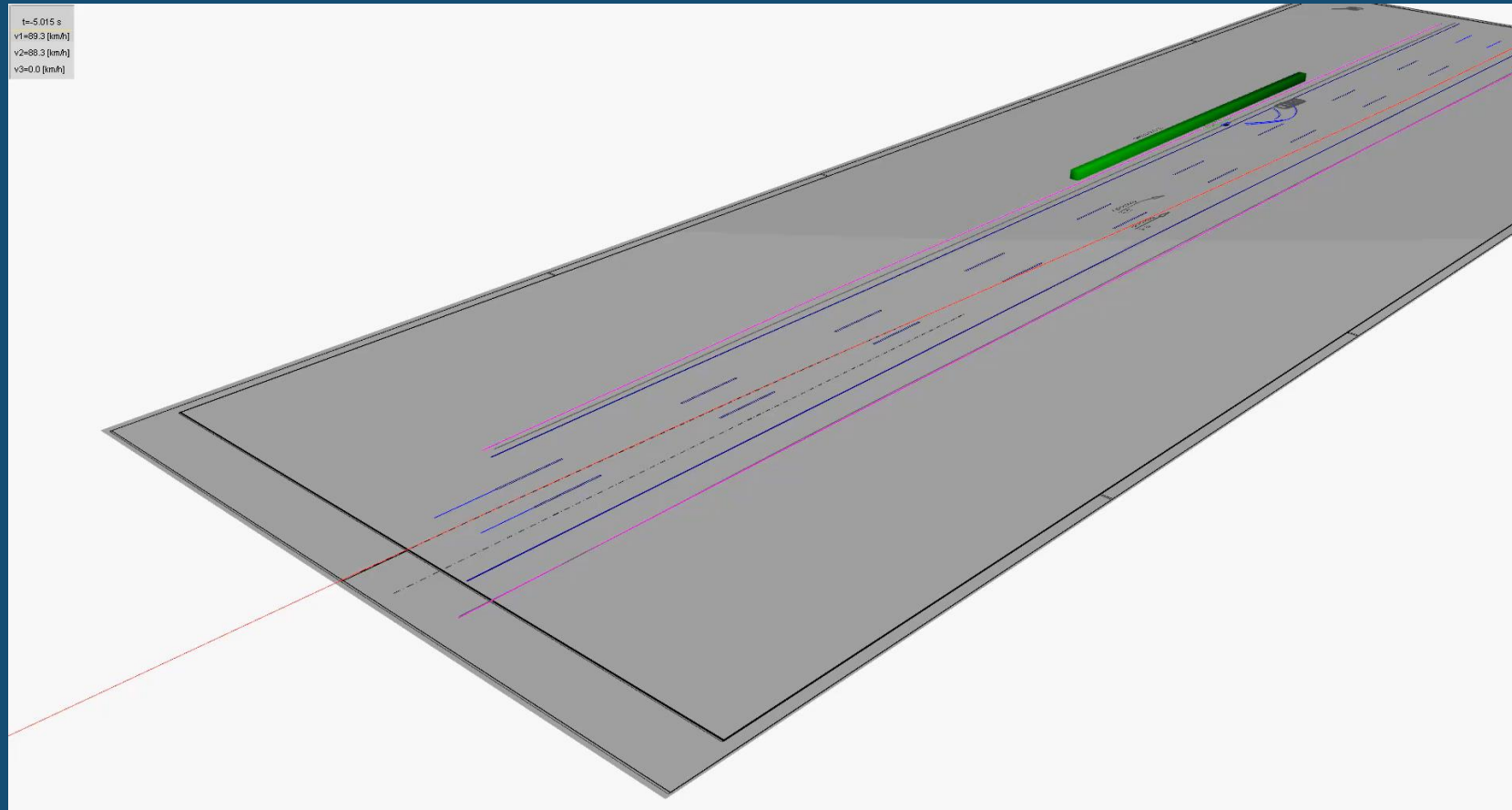
# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

Typische Konflikte von LKW – Unfall mit Vorausfahrendem



# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

Typische Konflikte von LKW – Unfall beim Spurwechsel



# ANALYSE DER GIDAS-UNFALLDATEN

Weitere für die Usecases relevante Daten des Unfallgeschehens

## ■ Unfallgegner der LKW

- Alleinbeteiligt: 15,0 %
- PKW: 41,2 %
- LKW: 41,0 %
- Andere: 2,8 %

## ■ Tageszeit des Unfalls

- Tag: 77,9 %
- Dämmerung/Nacht: 22,1 %

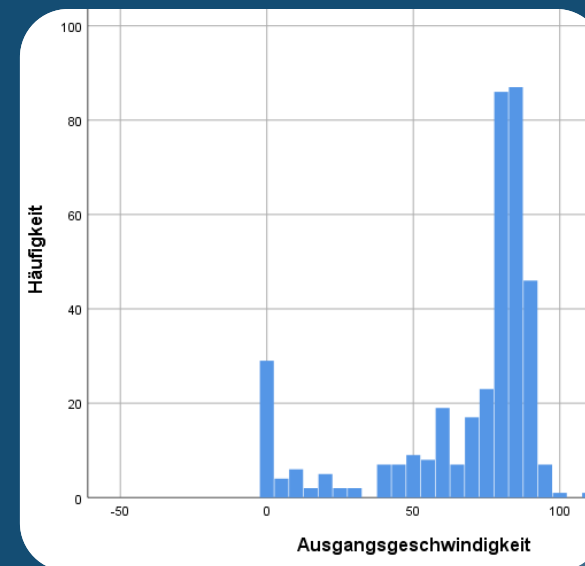
## ■ Verkehrsstufe

- Stau / zähflüssig: 34,3 %
- Dichter Verkehr: 40,2 %

## ■ Zustand der Straßenoberfläche

- Trocken: 81,4 %
- Feucht / Nass: 15,6 %
- Raureif, Eis, Schnee: 3,1 %

## ■ Ausgangsgeschwindigkeit $v_0$



# ANALYSE DER UNFALLDATEN DER MHH

Unfallursachen – ACAS Accident Causation Analysis System

**Menschliche Ursachen Faktoren**

130 beteiligte LKW

**Faktoren der Fahrzeugtechnik**

8 beteiligte LKW

**Faktoren aus  
Umwelt/Infrastruktur**

4 beteiligte LKW



# ANALYSE DER UNFALLDATEN DER MHH

Unfallursachen – ACAS Accident Causation Analysis System

**Menschliche Ursachen Faktoren**

130 beteiligte LKW

**Faktoren der Fahrzeugtechnik**

8 beteiligte LKW

**Faktoren aus  
Umwelt/Infrastruktur**

4 beteiligte LKW



(Fehler-)Kategorien		Störfaktoren
(1) Informationszugang		Sichtverdeckung, Maskierung
(2) Informationsaufnahme		Ablenkung, Falsche Blickstrategie
(3) Informationsverarbeitung		Erwartung, Erfahrung, Einschätzung
(4) Zielsetzung		Entscheidung, geplante Regelverstöße
(5) Handlung		Überreaktion / Bedienung

# ANALYSE DER UNFALLDATEN DER MHH

Unfallursachen – ACAS Accident Causation Analysis System

## Menschliche Ursachen Faktoren

130 beteiligte LKW

## Faktoren der Fahrzeugtechnik

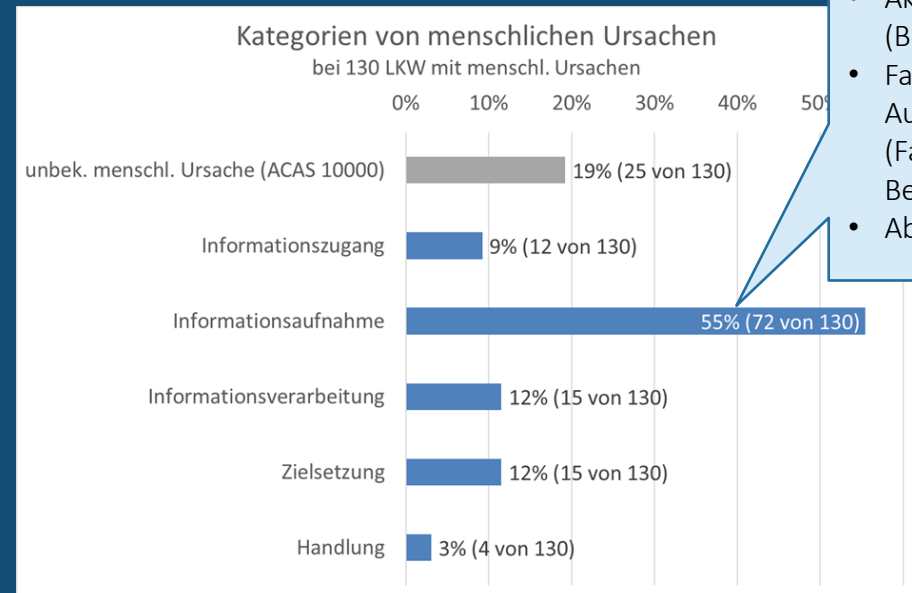
8 beteiligte LKW

## Faktoren aus Umwelt/Infrastrukt.

8 beteiligte LKW



(Fehler-)Kategorien		Störfaktoren
(1) Informationszugang		Sichtverdeckung, Maskierung
(2) Informationsaufnahme		Ablenkung, Falsche Blickstrategie
(3) Informationsverarbeitung		Erwartung, Erfahrung, Einschätzung
(4) Zielsetzung		Entscheidung, geplante Regelverstöße
(5) Handlung		Überreaktion / Bedienung



### Häufig

- Aktivierung zu niedrig (Beanspruchung / Müdigkeit)
- Falscher Aufmerksamkeitsfokus (Falsche Beobachtungsstrategie)
- Ablenkung im Fahrzeug

# ADRESSIERTE UNFÄLLE

Durch HALC adressierte Unfälle von LKW auf Autobahnen in Deutschland

